



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ (FAU)
КОМІТЕТ КРОСУ (FAU)**



**ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА
АСОЦІАЦІЯ «ТЕХНОСПОРТ»**

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ЗМАГАНЬ ІІІ-ГО ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ
ТА СКА БАГІ**

“25-26 вересня” 2021 року

м. Чернівці
місто

«Суперкрос»
назва траси

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату України з автомобільного кросу

УЗГОДЖЕНО
(Дирекція FAU)

_____ /

-----2021р.
м.п.

УЗГОДЖЕНО
(Комітет кросу FAU)

_____ /

-----2021 р.
м.п.

ЗАТВЕРДЖЕНО
(ЧО Асоціація
«Техноспорт»)

_____/Каглянчук В.І./

-----2021р.



ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

ЗМАГАНЬ ІІ-го ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ
З АВТОМОБІЛЬНОГО КРОСУ НА ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛЯХ
ТА СКА БАГІ

ІІ ЕТАП ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ

“25-26 вересня” 2021 року

Чернівці
місто

«Суперкрос»
назва траси

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ПРОМОУТЕР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.3. УЧАСНИКИ

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.3. ПРИЗИ

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, План з радіусами траси.

Доповнення 2. План місцевості, з вказуванням розміщення траси, інших установ.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Понеділок(30.08.2021)	Відкриття прийому попередніх заявок на адресу: https://forms.gle/XNHKiLurui9A7WGD8 тел.моб.: 066-306-64-94
Понеділок(20.09.2021)	Закінчення прийому попередніх заявок
п'ятниця (24.09.2021р) 17:00...19:00	Попередня адміністративна та технічна перевірка на: трасі «Суперкрос», м. Чернівці, вул. Руська, 226-В.
субота (25.09.2021р) 08.00...10.00	Адміністративна перевірка на трасі: «Суперкрос»
10.15...10.30	Збори організаторів і учасників на трасі: «Суперкрос»
10.30...12.00	Тренувальні заїзди
12.00...14.00	Контрольні заїзди
14.00...14.30	Підготовка траси
14.30...16.00	Кваліфікаційні заїзди (півфінальні заїзди) .
неділя (26.09.2021р) 9.00...10.00	Передстартовий технічний та медичний контроль
10.00...10.30	Урочисте відкриття
10.30...11.00	Фінальні заїзди "Б" (при необхідності)
11.00...15.00	Фінальні заїзди "А"
15.30...16.00	Нагородження переможців, закриття змагання

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Чернівецька обласна Асоціація «Техноспорт», уповноважена на проведення автомобільного змагання організує **Чемпіонат України з автомобільного кросу**, який входить до заліків:

- 3 етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на легкових автомобілях;
- 3 етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі;
- 3 етап Чемпіонату України з автомобільного кросу на автомобілях багі групи 1-Ю.

Які відбудуться: **25-26 вересня 2021 р.**, в місті **Чернівці**, на трасі **«Суперкрос»**

Змагання проводяться у відповідності з Загальним Регламентом Чемпіонату України з автомобільного кросу 2021 року (далі Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №_____ від "___" _____ 2021 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Крохмаль Ігор Драгушевич - заступник Чернівецького міського голови;

Члени Оргкомітету: Макаренко Дмитро Васильович – начальник управління по фізичній культурі та спорту Чернівецької міської ради;
Ротар Михайло Емануїлович – Керівник ВП ФАУ у Чернівецькій області

Адреса постійного Секретаріату: м. Чернівці, вул. Руська, 226-В,
тел./факс. 51-99-00; тел.моб.: 0663066494,

e-mail. stk.moto.avto@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	<i>Поваров Віктор Олексійович (м.Київ) ліцензія №ОН.28.0016.21</i>
Спортивні Комісари:	<i>Рибак Олег Юрійович (м.Львів) ліцензія № ОН.28.0008.21</i> <i>Рибак Людмила Іванівна (м.Львів) ліцензія № ОН.28.0006.21</i>
Секретар КСК	<i>Сабадаж Тетяна Василівна (м.Чернівці) ліцензія № 02.24.0002.21</i>
Директор змагання:	<i>Авальяні Юрій Віталійович (м.Запоріжжя) ліцензія № ОН.28.0018.21</i>
Технічний Комісар:	<i>Донской Борис Володимирович (м.Київ) ліцензія №ОН.28.0007.21</i>
Головний Секретар змагання:	<i>Уточнюється</i>
Головний хронометрист змагання:	<i>Ротар Михайло Михайлович (м.Чернівці) ліцензія № 02.24.0001.21</i>

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання - **траса „Суперкрос”, м. Чернівці вул. Руська, 226-В.**

Довжина траси основної доріжки у метрах **1050**, ширина в метрах: **12** мін., **16** макс., ширина стартової прямої в метрах **30**, перепади висоти в метрах **3-5**, кількість правих поворотів **3**, кількість лівих поворотів **5**, радіуси поворотів в метрах **20** мін, **100** макс., характер покриття **земля з глиною.**

Дистанція змагання: **21** км (складається з двох кваліфікаційних заїздів та фінального заїзду або півфінального заїзду, фіналу Б та фіналу А)

Додаткові та інші доріжки вводяться в дію та дистанція на них оголошується рішенням КСК.

Довжина доріжки для групи 1-ЮМ **650** м. дистанція змагання : **13** км (складається з двох кваліфікаційних заїздів та фінального заїзду або півфінального заїзду, фіналу Б та фіналу А), мінімальна дистанція **5** кіл (**3,25** км).

Рух по всіх доріжкам: проти годинникової стрілки.

Полотно Траси з обох боків позначається валами земляними валами (брустверами) висотою **0,5** м.

Для виключення "зрізок" траси і використання інших доріжок, траса позначаються штрафними маркерами червоного кольору **1** шт., синього - **3** шт.. (місця установки позначені на схемі).

Штрафний маркер (*прапор розміром 80x60 см, або щит 100x100 см синього і червоного кольорів*).

Ліцензія спортивного об'єкту **№ ЛО.28.0012.20**

(Схема траси, спортивного об'єкту, та проїзду до них додаються в Доповненнях 1 і 2).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються омологовані та такі, що відповідають вимогам цього регламенту, автомобілі внесені у Національний реєстр спеціальних механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, та автомобілі, зареєстровані у інших НАФ, що відповідають вимогам Додатку «J» до МСК ФІА, у наступних Дивізіонах, які складаються з таких класів:

Дивізіон 1 (Д-1):	туристичні автомобілі (група А), у відповідності із ст. 251...255, 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно даного Регламенту у наступних класах:
Клас Спринт	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см включно, з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.1.11. технічного Регламенту;
Клас 8	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно; з приводом на одну вісь.
Клас 8 с	- автомобілі підготовлені згідно пункту 3. технічного регламенту. (публікується окремо)
Клас 10	- автомобілі з приводом на одну вісь з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно (2 WD OPEN)
Клас 12 (Турінг Автокрос — класифікація ФІА)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом, з дозволеними змінами згідно п.1.12 технічного Регламенту
Дивізіон 3 (Д-3):	одномісні автомобілі для автокросу (багі), чотириколісні транспортні засоби, сконструйовані та збудовані для участі у автокросі. Автомобілі можуть мати 2 чи 4 ведучі колеса та повинні відповідати вимогам ст.ст. 251...253, ст. 279А Додатку «J» МСК ФІА зі змінами та доповненням згідно цього Регламенту у наступних залізкових групах:

1-ЮСТ та 1-ЮМ	- автомобілі для молоді з двигуном з робочим об'ємом до 210 куб.см. включно з приводом на задню вісь, схвалені FAU з дозволеними змінами та обмеженнями в підготовці згідно п.2.технічного Регламенту;
2-залікова група	- автомобілі з двигуном з робочим об'ємом до 1500 куб. см. включно і обмеженнями у підготовці згідно п.1.11 технічного Регламенту. - а також автомобілі (багі юніор-класифікація FIA) з мотоциклетним чотиритактним двигуном з робочим об'ємом до 600 куб. см. Повинні відповідати ст.279А Додатку J МСК FIA.
3-залікова група (Багі 1600 - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см. включно без наддуву;
4-залікова група (Супер Багі - класифікація FIA)	- автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 4000 куб. см. для двигунів без наддуву і до 2352 куб. см. включно для двигунів з наддувом;
Utv	-автомобілі багі с об'ємом двигуна до 1100куб.см.турбо включно. Повинні відповідати (п 1.11.1) даного регламенту

3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються учасники у відповідності до Розділу 3. Загального Регламенту Чемпіонату України з автомобільного кросу.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна до **(20.09.2021 р.)** заповнити заявочну форму за посиланням : <https://forms.gle/XNHKilLurui9A7WGD8>

3.4.2. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.4.2.

3.4.3. Промоутер має право відхилити заявку, однак не може відмовити водію, що посів місце у Чемпіонатах України з автомобільного кросу останніх двох років. Якщо Промоутер змагання відхилив заявку, він зобов'язаний повідомити про це заявника не пізніше, ніж за 2 дні до початку змагання, обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати FAU.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми учасник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший того ж класу (тієї ж групи).

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ПОРЯДОК СТАРТУ ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1.1. Проведення змагання згідно п.6 Загального Регламенту.

4.1.2. Для старту з місця використовуються сигнальний прапор, згідно п.7.1 Загального регламенту.

4.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

4.2.1. Заявочні внески для участі в Чемпіонаті України встановлені:

- за команду	- 1000 грн.;
	з обов'язковою рекламою Організатора:
	- 2000 грн.;
- за водія	- 1500 грн. , за умови отримання попередньої індивідуальної заявки <i>(до 20.09.2021р. включно);</i>
	без обов'язкової реклами Організатора:
	- 3000 грн.;
	+50% заявочного внеску при реєстрації в додатковий клас

4.2.2. Від заявочного внеску звільнені: водії групи 1-Ю (1-ЮСТ та 1-ЮМ) за умови подання попередньої заявки до **20.09.2021.**

4.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

4.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

4.2.5. Заявочні внески вносяться готівкою під час реєстрації на змагання.

4.3. ПРИЗИ

4.3.1. У класах (групах) встановлений наступний сумарний призовий фонд – відсутній.

4.3.2. У кожному індивідуальному та командному заліку перші три місця нагороджуються почесними грамотами та кубками, інші призи – відсутні.

4.3.3. Перелік інших нагород: відсутні.

4.4. НАГОРОДЖЕННЯ.

4.4.1. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до анулюванні результатів.

4.4.2. На урочистому нагородженні всі призери повинні бути: в гоночних комбінезонах. Невиконання цих умов може призвести до анулюванні результатів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.1.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 та ст. 11.9 НСК ФАУ.

5.1.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.2. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.2.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.2.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.1 НСК ФАУ).

5.2.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.9 НСК ФАУ).

5.2.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.2.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.

Додаток 1. Таблиця розрахунку очок в командному заліку.

**ТАБЛИЦЯ
РОЗРАХУНКУ ОЧОК У КОМАНДНОМУ ЗАЛІКУ**

Місце	Кількість водіїв, що стартували																						
	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20
2	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1
3	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1	
4	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	45	37	28	19	10	1		
5	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1			
6	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	1				
7	58	57	56	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1					
8	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1						
9	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1							
10	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1								
11	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1									
12	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1										
13	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1											
14	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1												
15	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1													
16	24	22	20	17	14	12	8	5	1														
17	21	19	16	14	11	8	5	1															
18	18	15	13	10	8	4	1																
19	15	12	10	7	4	1																	
20	12	9	7	4	1																		
21	9	7	4	1																			
22	6	4	1																				
23	4	1																					
24	1																						

Доповнення 1. Схема траси, з вказівкою напрямку руху, схема спортивного об'єкту.





